







## Univerzálny tester osvetlenia privesu : Typ : **TMP 01**

Diagnostický tester k modelom ovládania osvetlenia privesu :Funkcie a elektrické parametre testera :

**MP1v1, MP1v2P, MP1v3**

Funkcie a parametre testera :

PIN:	Symbol:	Zat'azenie:	Opis / upozornenia:
<b>6 / 54</b> STOP		10W	Prúd zopínajúci kontrolky signalizujúce v testere : <b>6V</b>
<b>2 / 54G</b> Hmolvé		10W	
<b>7 / 58L</b> Ľavé svetlo		2W	
<b>5 / 58R</b> Pravé svetlo		2W	
<b>1 / L</b> Ľavá smerovka		2W	
<b>4 / R</b> Pravá smerovka		2W	

### DODATOČNÉ FUNKCIE TESTERU

#### Tester zapojenia a vypojenia privesu

Diagnostika zapojenia privesu pre MP1v1 a 1v2P:

Moduly MP1v1 a 1v2P diagnostuje zapojenie privesu po objavení sa žiaroviek smerových svetiel / smeroviek/ Ak obe žiarovky budú spálené , tak to model hlási chybu zapojeného privesu .

**TEST pre MP1v1 a 1v2P:** stlačiť súčasne a podržať okolo 5 sekúnd tlačidlo "ERROR

1/L" a "ERROR 4/R", stlačenie spôsobuje odpojenie vnútorného zaťaženia v testere simulujúce tak odpojenie privesu .

Diagnostika pripojenia privesu pre MP1v3:

Moduly MP1v3 diagnostuje zapojenie privesu po objavení sa žiaroviek / stop / .Ak obe žiarovky /brzdy / budú spálené , tak modul hlási ako chybu pripojeného privesu . Zatláčť a podržať tlačidko v testere opísané ako , ERROR 6/54 ,

**TEST pre MP1v3:** stlačenie spôsobuje odpojenie vnútorného zaťaženia v testere simulujúce tým odpojenie privesu

Test má za úlohu kontrolu správnosti diagnostiky zapojeného privesu a dodatkových funkcií:

- # "ALARM INFO",
- # Ovládanie hmolvého svetla
- # "Parokovací senzor .

#### Kontrola oprávnenosti žiaroviek / smeroviek / na privese .

##### Týka sa MP1v3.

Moduly MP1v3 testujú správnosť smerovkových žiaroviek privesu . Ak je spálená žiarovka , tak vo chvíli zapnutia smerového svetla zostane zasygnalizované sygnálom / bzučanie / a rýchlim blikaním smerovky .

**TEST dla MP1v3:** Zatláčť a podržať tlačidko na testere opísané ako "ERROR 5/58R" a "ERROR 7/58L" , , zatláčením spôsobuje odpojenie vnútorného zaťaženia v Testere , tým simuluje poškodenie smerovky .

Test má kontrolu správnosti diagnostiky a správnosť smerovkových žiaroviek v privese .