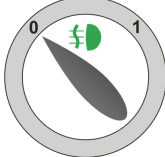


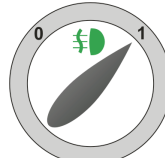


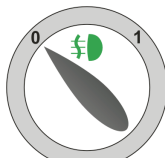


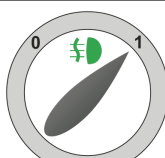


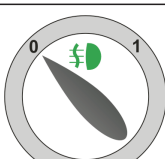




# Schema instalatiei electrice MP2 LS, MP1 S, WH1



[www.carligederemorcare.ro](http://www.carligederemorcare.ro)

## Descriere deconectare lumini de ceață ( MP2LS si MP1S)

Comutator lampă de ceață (54G)	Starea luminilor pe masina	Starea luminilor pe remorca
		
		
		
		
		

Atunci când pentru prima dată porniți comutatorul de lumini de ceață se va aprinde lumina pe remorcă precum și pe automobil.

După ce dezactivați luminile de ceață pe automobil, rămâne aprinsă lampa de ceață numai pe remorca. După repornirea luminilor de ceață, se aprind ambele lumini (autoturism și remorcă) iar la oprire, se sting .

**Această caracteristică previne orbirea conducătorului auto de către luminile de ceață ușor reflectate de remorcă.**

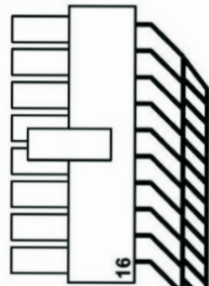
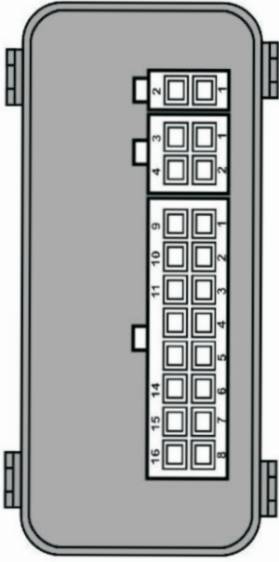
**(Lumina reflectată de la remorcă cu prelată sau cutie)**

Funcția deconectare lumini de ceață pe remorca nu se aplică la modulul WH1!

**Atenție:**

**Modulul trebuie să fie protejat de umiditate!**

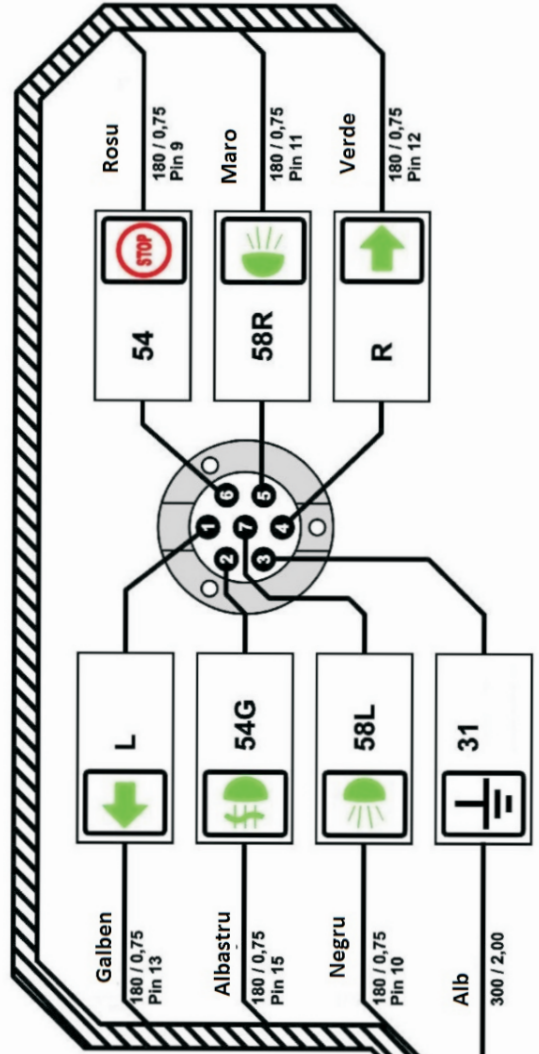
**Este interzisă orice intervenție în interiorul modulului,  
În caz contrar, se ajunge la anularea garanției.**



### INSTRUCIUNI DE MONTARE WH-1 MP2LS MP1S

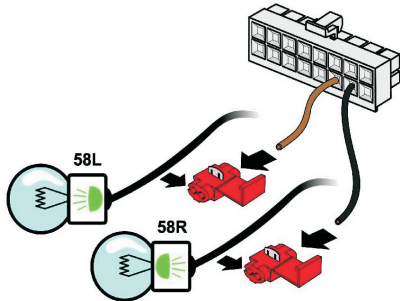
Modulul electric se poate testa numai cu remorca cuplata sau cu tester special pentru aceasta, **NU SE TESTEAZĂ** cu lampa de control.

Daca autoturismul are frâna și poziția pe același bec, este necesară conectarea luminilor de frână (firul roșu) la unul dintre luminile de poziție.

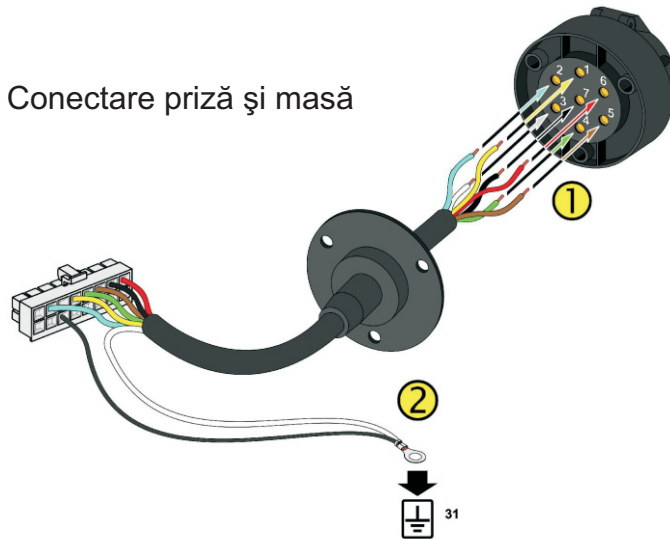


Conectare lumini de poziție  
Firul Maro și Negru

3

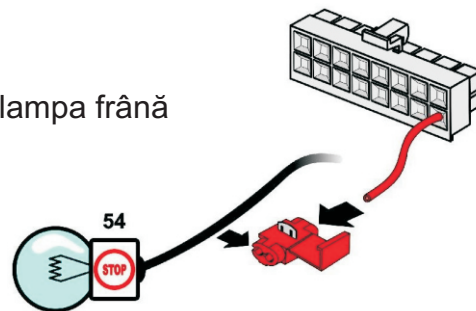


Conectare priză și masă

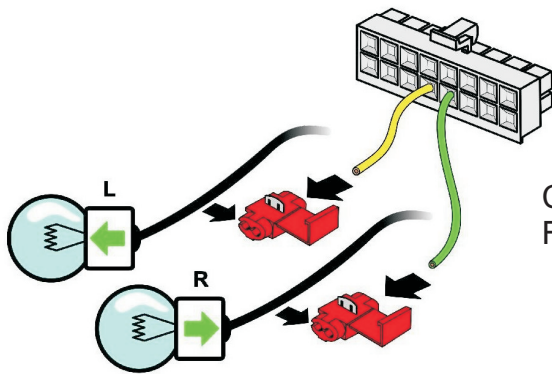


Conectare lampa frână  
Firul Roșu

5

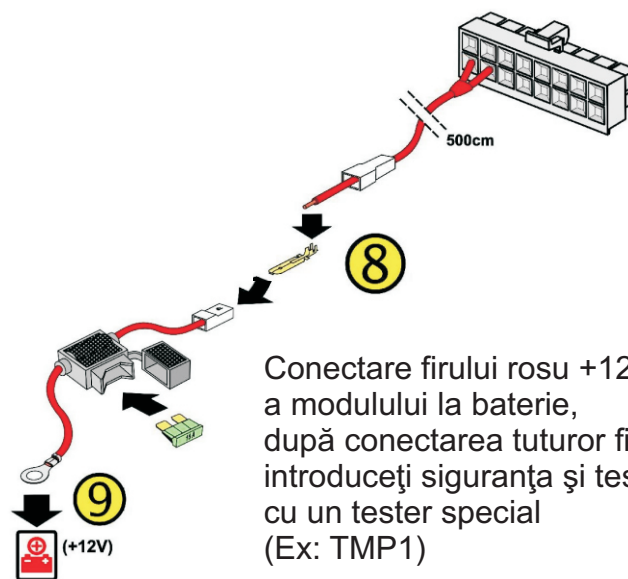


Conectare lampa Semnalizare  
Firele: verde și galben



Conectare lampa ceață  
Firul albastru

Dacă firul este albastru alb,  
aunci rămâne neconectat!



Conectare firului rosu +12V (30)  
a modulului la baterie,  
după conectarea tuturor firelor  
introduceți siguranța și testați  
cu un tester special  
(Ex: TMP1)